

 本报告提供绿色环保纸质版和电子版两种形式

 **中国航空工业集团有限公司**
AVIATION INDUSTRY CORPORATION OF CHINA, LTD.

地址：北京市朝阳区曙光西里甲5号院19号楼
邮编：100028
邮箱：csr@avic.com



中国航空工业集团有限公司
AVIATION INDUSTRY CORPORATION OF CHINA, LTD.

社会责任报告

CSR 2017

中国航空工业集团有限公司

社会责任报告 2017





不忘初心，牢记使命

——建设新时代航空强国



现代企业是社会的细胞，社会是孕育企业成长的母体。所以，企业在自身发展的同时，应该当好“企业公民”，饮水思源，回报社会，这是企业不可推卸的社会责任，也是构建和谐社会的重要内容。

——习近平

目 录

04 关于我们

06 领导致辞

责任推进管理



10 责任理念与模型

12 利益相关方参与

11 公司治理优化

16 责任管理实践



1 报国·航空

22 强军保军，航空报国

26 军民融合，产业报国

2 责任·航空

38 依法治企，法治责任

40 健康优良，安全责任

42 产品可靠，质量责任

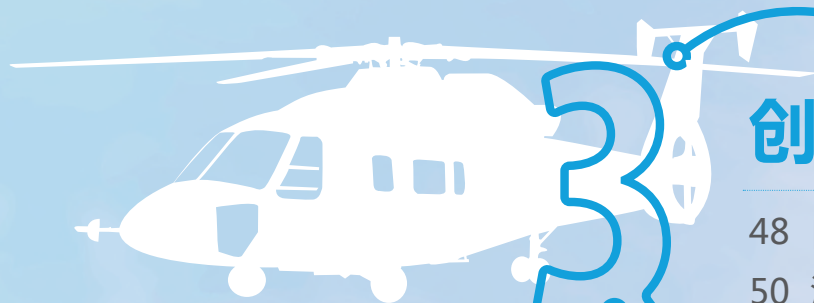
43 绿色航空，环保责任



3 创新·航空

48 自主奋发，科技创新

50 深化改革，管理创新



4 风采·航空

56 航空荣耀，员工风采

62 扶贫济困，公益风采

68 全球公民，海外风采



关于我们



中国航空工业集团有限公司（简称“航空工业”）是由中央管理的国有特大型企业，是国家授权投资的机构，于2008年11月6日由原中国航空工业第一、第二集团公司重组整合而成立。集团公司设有歼击机、运输机、直升机、机载系统与汽车零部件、通用航空、航空研究、飞行试验、航空供应链与军贸、资产管理、金融、工程建设等产业，下辖100余家成员单位、28家上市公司，员工逾45万人。集团公司连续9年进入《财富》杂志世界500强榜单，2017年排名第162位，位列航空航天与防务板块前列，并入选《财富》2017年最受赞赏的中国公司行业明星榜。



集团公司连续9年进入
《财富》杂志世界500强榜单
2017年排名第162位
2017年最受赞赏的中国公司行业品牌



在军用航空领域，航空工业系列发展歼击机、歼击轰炸机、轰炸机、运输机、教练机、侦察机、直升机、强击机、无人机等军用飞行器，全面研制空空、空面导弹，并开展机载系统研制、航空技术研究与试验，为国防安全提供先进航空武器装备。

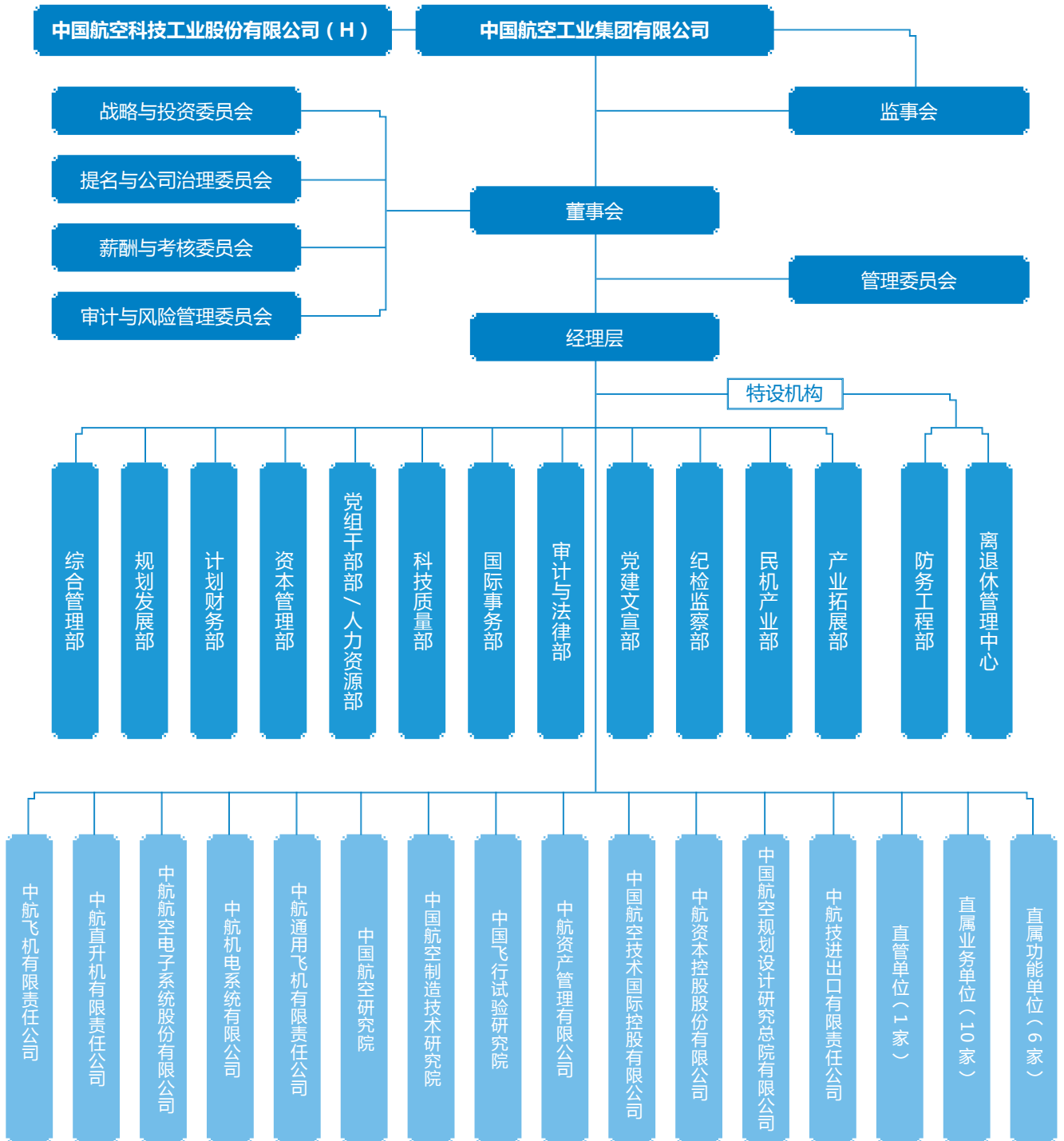


在民用航空领域，航空工业自主研发“新舟”系列支线飞机、AC系列民用直升机、AG系列飞机、运12系列飞机，以及小鹰500、海鸥300、SF50轻型公务机、西锐SR2X系列通用飞机和“鹞鹰”民用无人机，并开展航空转包生产业务，为国内外客户提供先进民用航空产品，同时还致力于推动通用航空产业发展。



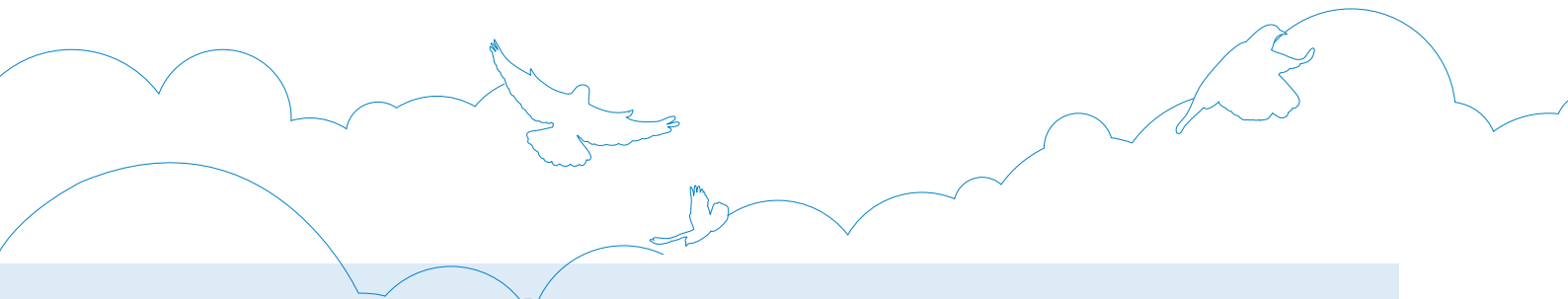
在非航空民品及现代服务业领域，航空工业秉承技术同源、产业同根、价值同向的军民融合式发展理念，深入推进“两化融合”，将航空高技术融入民用领域，发展交通运输、电子信息、电力电气、通用与专用装备，能源与材料等产业，并协同发展金融投资、工程建设和互联网应用等现代服务业，为社会提供高端装备和创新动力，推动国家智能制造，支持航空产业发展并服务社会大众。

组织架构



领导致辞





2017年，中国特色社会主义建设进入转型升级的新阶段。党的十九大胜利召开，确立了习近平新时代中国特色社会主义思想在全党的指导地位，为党和国家事业发展指明了方向。航空工业在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，积极履行政治责任、经济责任、社会责任，彰显了国有企业“六个力量”重要作用，为实现航空梦、中国梦作出重要贡献。集团公司连续9年入选《财富》世界500强，并入选最受赞赏的中国公司明星榜。

对党绝对忠诚，不忘报国初心，牢记强军使命，是我们坚持的政治责任。坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，加强党对企业的领导；深入落实习近平新时代强军思想，大力加强航空装备建设，全年各项重点型号任务圆满完成，圆满完成建军90周年阅兵等百余场次任务保障，“集团抓总、主机牵头、体系保障”的军品管理机制全面落地生效。

在践行航空报国“强军”首责的同时，我们推进瘦身健体，坚持创新超越，实现了保值增值的经济责任。全年实现利润165.5亿元，超额完成国务院国资委考核指标；坚持军民融合的发展理念，民机科研、生产取得可喜成绩，产业拓展、国际开拓成效显著。

在保证政治责任、完成经济责任的同时，我们积极履责、真抓实干，对内为员工救急济困，对外组织志愿活动、公益行动，大力实施扶贫攻坚行动计划，切实履行了特大型国有中央企业应当肩负的社会责任。

责任引领成长，远见缔造未来！2018年是贯彻落实党的十九大精神的开局之年，是改革开放40周年。整装再出发，奋进新征程！让我们紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻党的十九大精神，不忘初心、牢记使命，拼力建设新时代航空强国，用航空梦编织强军梦、成就中国梦！

谭瑞松





责任推进管理

10 责任理念与模型

11 公司治理优化

12 利益相关方参与

16 责任管理实践

责任理念与模型

——责任源于使命，融于战略

航空工业是国家战略性产业，中国航空工业社会责任的核心在于以航空报国为初心使命，以装备强军为根本职责，坚持政治责任、经济责任、社会责任一体承担，为利益相关方创造包括经济价值、社会价值和环境价值在内的综合价值。



航空工业社会责任模型设计采用飞机外形形状，代表航空制造主业，也寓示强军报国是我们首要责任。

本模型由集团公司社会责任理念、五大支持体系和八项责任内容组成。其中，“以心为翼，载梦飞翔”的责任理念是核心。“心”指初心，指航空工业自成立以来航空报国、强军富民的理想追求。“梦”指航空梦，中国梦，指航空工业要建设实现航空强国，致力于实现民族伟大复兴的中国梦。

围绕核心理念的是履行社会责任的五大支持体系，即公司治理、责任推进管理、全面风险管理、利益相关方参与和责任文化。

最外层是集团公司的八项社会责任主要内容，即坚持强军报国、军民融合发展、提供优质产品、保障安全生产、管理创新驱动、关注员工权益、建设绿色航空、企业公民楷模。

公司治理优化

强根固魂抓党建

航空工业坚持将党建工作要求写入公司章程，专设“党的组织”一章。全国国有企业党建会后，增加党组与董事会、经理层研究决策重大问题的机制、关系等新内容，明确了党组决策事项等关键要求。部署开展各单位章程修订工作，将党组织的职责权限、机构设置、运行机制、基础保障逐一写明，使党组织发挥作用组织化、制度化、具体化。

落实“党组织研究讨论是董事会、经理层决策重大问题的前置程序”，制定印发《航空工业党组工作规则（试行）》。印发《航空工业党组“三重一大”事项责任清单》，

明确集团公司层面 92 项“三重一大”事项及其决策的原则、程序、执行、监督等内容。

借鉴航空型号工程思维，构建“1122”党建工作体系，以系统推进全集团公司党建工作抓实基层打牢基础，及时建立完善基层党组织，确保党的组织和工作全覆盖。推进全面从严治党，坚定不移抓好党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，激发 5500 余个基层党组织、16 万余名党员的生机与活力。

完成公司改制

航空工业由全民所有制企业整体改制为国务院国资委代表国务院履行出资人职责的国有独资公司，企业名称变更为“中国航空工业集团有限公司”。



成立外派监事会工作办公室

集团公司深化改革，整合监督力量，调整集团公司外派专职董监事工作模式，成立集团公司派出所属单位监事

会工作办公室，对所属单位的重大经营活动及单位负责人的经营管理行为进行监督，保障国有资产保值增值。

利益相关方参与

我们坚持诚信、互动、平等的原则，建立健全利益相关方沟通参与机制。多种方式收集、整理和分析利益相关方期望与诉求，多举措加强与利益相关方沟通交流，邀请利益相关方参与企业可持续发展相关决策和活动，并借鉴国内外先进经验，持续改进利益相关方参与效果。

利益相关方沟通方式

利益相关方	对集团公司的期望	沟通与回应方式
 党中央、中央军委	加强党对企业的领导；落实习近平新时代强军思想，贯彻军民融合发展战略，深化国企改革，装备强军，航空报国	加强党的建设，牢记强军报国初心，提供先进航空武器装备；坚持军民融合发展，瘦身健体，深化改革，创新超越，努力建设新时代航空强国
 国务院、国家部委	贯彻落实国家政策及法律法规，按照国家“十三五”规划要求，重点发展航空装备制造业，推动民用及通用航空发展；在广泛领域参与经济建设，服务国计民生	贯彻法律法规、政策文件；保障强军首责，支撑经济发展；员工代表参加人大和政协会议，参与制定相关法律法规、政策文件；为产业健康发展建言献策；上报统计报表
 国务院国资委、相关部委	确保国有资产保值、增值；积极实施“走出去”和“一带一路”战略，融入世界航空产业链，全面开展管理提升活动，做强做优主业	聚集主业，提质增效；强化 EVA 考核力度；完善制度体系；接受调研走访；配合各方审计监督；专题工作汇报；重大事项汇报制度；日常统计上报
 证监会、证券交易所	遵循证券法律法规，配合证券交易监管，主动承担和履行实际控制人及控股股东责任；配合维护资本市场稳定	配合接受监管；签订战略合作协议；合规进行信息披露；主动承担责任，维护股票市场稳定
 所在各地方政府	参与投资发展地方经济，促进地方就业，依法纳税，合法经营，扶贫助学，承担大企业的社区责任	和国内外众多政府机构洽谈合作；融入区域发展经济圈，发展地方，依法治企，勇于担当社区建设责任

利益相关方	对集团公司的期望	沟通与回应方式
 社会公众	提供优质合格的产品服务；在资本市场上承担实际控制人和控股股东责任，保证企业合规、高效运营发展；合规对外披露信息；提高更多就业岗位；承担社会责任	在适当市场披露年度报告和临时公告；披露年度社会责任报告；通过公司官网、《中国航空报》等媒体对外宣传，征集反馈意见；面向社会发布招聘启事；积极组织参与抗震救灾等公益活动
 员工	维护员工合法权益，制定合理的薪酬激励机制，拓宽员工职业发展通道，构建健康安全的工作环境，推进海外员工本地化	定期召开职工代表大会，建设工会组织，推进工资集体协商，搭建员工成长平台，提供健康安全的工作环境，积极落实海外员工本地化政策
 客户	诚信经营，提供优质产品和服务，树立负责任的品牌形象	签订战略合作协议；保证产品质量，严格履行合同条款，与客户保持密切沟通，做好产品售后服务工作
 合作伙伴	严格遵守法律法规，倡导商业道德，维持长期合作关系，实现互利共赢	诚信经营，严格履约，高层定期会晤，共享技术、管理经验，投资、业务合作，会议活动合作
 供应商	公平、透明采购，建立稳定的合作关系	合同洽谈，定期走访，招标会议，征求意见
 社区	创造良好的社区生活环境，促进社区繁荣	实时与社区沟通，开展联谊活动，参与社区建设
 教育机构	产学研结合，提供实践培训条件；提供良好就业岗位；指导职业教育方向和就业培训；协助进行航空科普教育；扶助贫困学生；资助贫困地区教育资源	与高校签订战略合作协议；在官网、《中国航空报》及相关人力资源机构发布校园招聘计划；组织在相关学校培训讲课；定期组织募师助教及扶贫助学
 非政府组织	支持社会团体组织发展，加强信息披露，参与公益事业	积极参与社团活动，主动建言献策，加强信息披露，支持公益事业

重大沟通活动示例



▲ 十九大召开，航空工业代表与会，总部和各单位员工集体收听收看十九大开幕会



▲ 刘延东参观央企创新成就展航空工业展台



▲ 非洲驻华使节团访问航空工业洪都



▲ 航空工业全谱系直升机点亮天津直博会



▲ 航空工业各单位积极开展航空科普活动



▲ 集团公司与吉林大学举行企校交流座谈



▲ 秉承国产直升机载梦起飞的宗旨，推广“直升机让现代生活更美好”理念，航空工业开启了直升机万里行第二季——“中西部”之行。



▲ “爱飞客两会之夜”活动在北京钓鱼台国宾馆举行

责任管理实践

优化调整社责理念模型

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，根据集团公司战略发展定位，结合近年改革发展现状，重新优化设计了航空工业社会责任模型。

加强党对社会责任的领导

深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想和相关社会责任理论，优化调整集团公司社会责任管理机构，明确各单位社会责任管理组织和职责。

沟通展示航空工业形象

2017年，集团公司组织参加了巴黎航展、莫斯科航展、迪拜航展、法国 JEC 复合材料展、汉堡飞机内饰展、柏林“创新中国”展等国际展会，并积极组织主办或参与了“砥砺奋进的五年”大型成就展、军民融合发展高技术装备成果展、央企创新成就展、天津国际直博会、中国国际通用航空大会、大学生“创意·创新·创业”文化节等展示展会，在荆门、贵阳、安阳、安顺等地主办参加各种主题爱飞客飞行大会等。





对外报告履责状况

集团公司社会责任管理机构连续 7 次组织编制并对外发布年度社会责任报告；日常通过官网、中国航空报、微信公众号等渠道宣传披露重大责任活动；定期向国资委和相关部门上报精准扶贫等专项履责情况；经常会见和拜

访政府机构、合作伙伴的领导和管理人员，通报沟通重要责任事项；通过各层级、多形式会议和相关文件通知，向集团公司各级员工沟通重要事项和活动。

责任推进管理

关键责任绩效

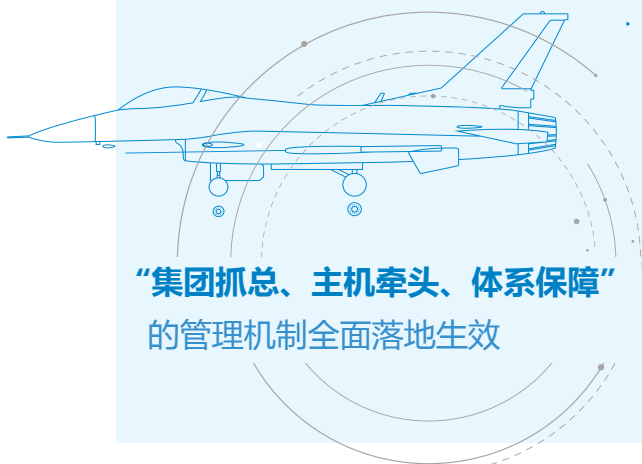
1 年度指标

超额完成国务院国资委考核指标

2017 年收入	同比增长	2017 年利润	同比增长
4048 亿元	9.1%	165.5 亿元	12.9%



2 型号任务



“集团抓总、主机牵头、体系保障”
的管理机制全面落地生效

- 整体任务完成情况明显好于往年，上级考核取得长足进步
- 圆满完成建军 90 周年阅兵等百余场次任务保障
- 科研任务计划完成率大幅提升
- 生产交付均衡性显著改善
- 维修业务超额完成计划
- 服务保障效能全面提升

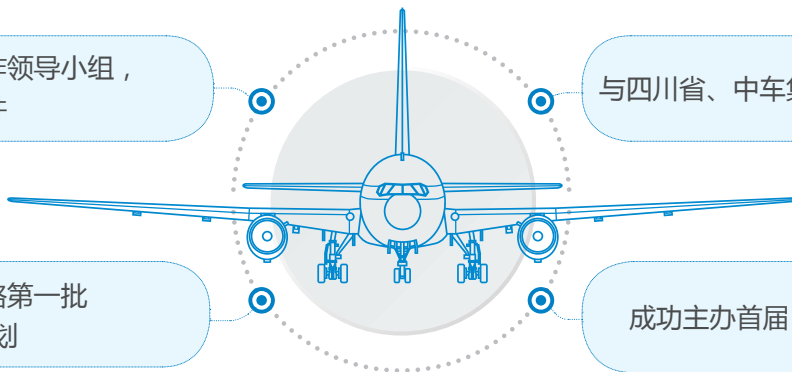
3 军民融合产业发展

成立军民融合工作领导小组，
制定下发实施文件

与四川省、中车集团等开展战略合作

发布振兴东北战略第一批
17 个项目行动计划

成功主办首届“通航日”活动



» 民机科研



- AG600 成功首飞，党中央、国务院发来贺电
- “新舟” 700 转入详细设计，“新舟” 60 遥感飞机获国内型号合格证，“新舟” 60 海监飞机交付用户
- 全力支持国产大飞机 C919 研制，圆满保障大飞机首飞

» 民机生产

· 完成交付 419 架，新增订单 **458** 架。

· 西锐飞机交付连续四年超过 **300** 架。



· 转包生产交付 **17.6** 亿美元。

· 启动客舱业务整合。

» 产业拓展

智能制造
装备中心、
虚拟现实
产业联盟

国家“双创”
示范基地

天马第六代
液晶生产线

军用航空技术
衍生谱系
梳理及重点
产业筛选



智能



双创



项目



谱系

» 国际开拓



“空中丝路” 策划方案得到上级部门肯定。

强化境外机构管理，制定《境外项目后评价管理办法》。

落实“中非区域航空合作计划”，完善国产民机海外客服体系。

海外企业风险控制到位，经营效益不断提升，西锐公司连续 4 年交付量超 300 架。

01

报国·航空

22 强军保军，航空报国

26 军民融合，产业报国

继续弘扬航空报国精神，坚持安全第一、质量第一，脚踏实地、精益求精，为进一步提升我国装备制造能力再作新贡献。

牢记使命、牢记责任，坚持国家利益至上，坚持军民深度融合发展，坚持实施创新驱动战略，大胆创新，锐意改革，脚踏实地，勇攀高峰，为把我国建设成为航空强国而不懈奋斗。

——习近平



强军保军，航空报国

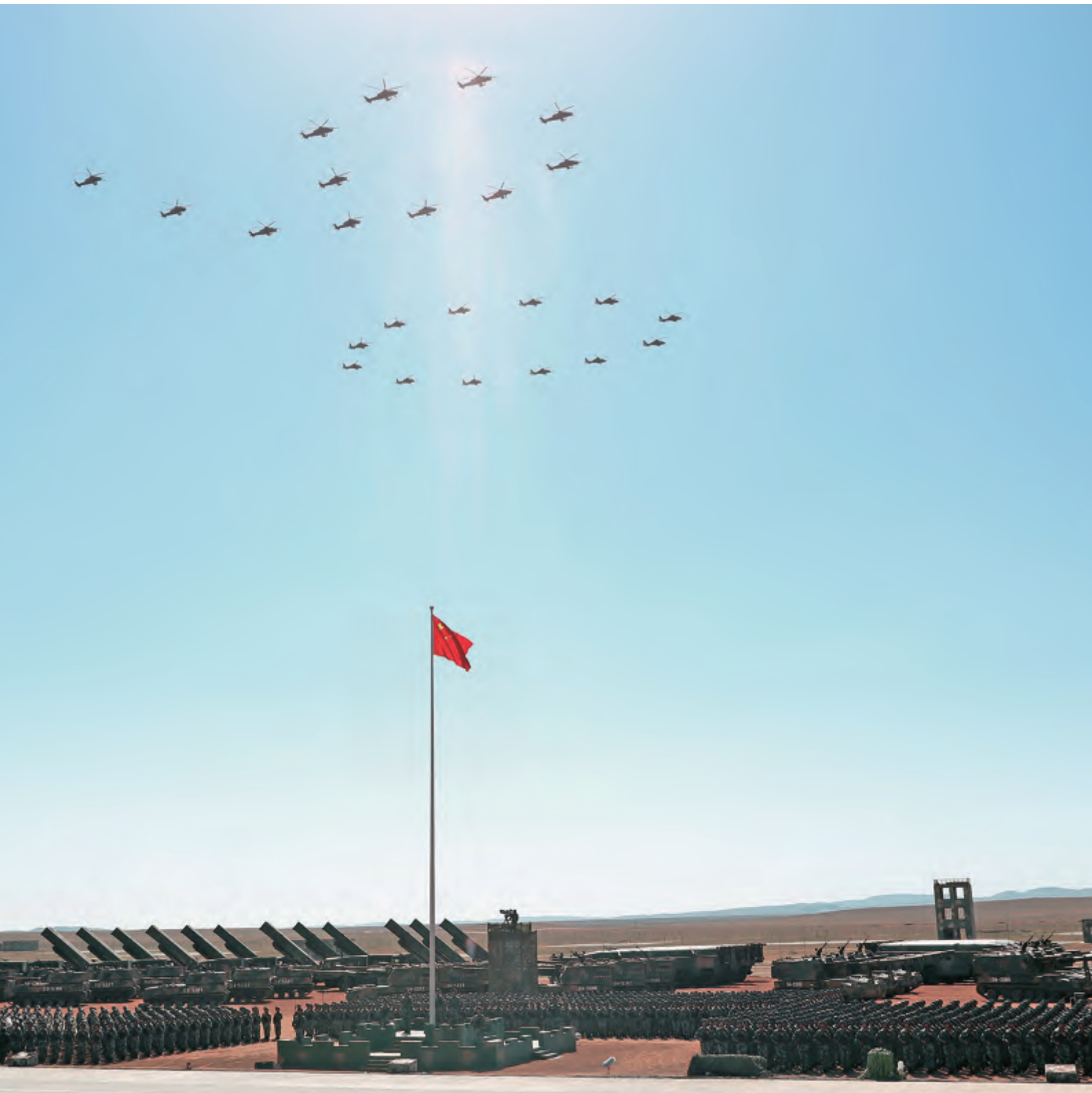
航空工业是军工央企，强军报国是我们的天职，而军民融合、产业报国则是实现强军报国的重要途径。

“天下并不太平，和平需要保卫。”要实现中国梦、强军梦，离不开先进的武器装备支持。作为航空武器装备的主承制商，强军保军是航空工业的首要任务。航空工业牢记习近平总书记提出的“面对国家安全需求的新变化，我们既要敢于亮剑，也要重视铸剑”、“设计装备就是设计未来战争”等重要论断，始终把航空武器装备体系建设放在优先发展的战略位置，紧跟我军战略转型的需求，加强技术攻关，强化组织领导，创新管理方式，实现了航空武器装备从三代向四代、从机械化向信息化、从陆基向海基、从有人向无人、从中小型向大型、从跟踪发展到自主研发、从单项突破向体系化发展的重大历史跨越。一大批具有世界先进水平的重大装备横空出世，震撼世界、振奋人心。

2017年，航空工业进一步把思想与行动统一到习近平总书记和党中央的各项部署上来，牢固树立“坚守航空工业制高点、支撑大国强军战略”的战略观，“主业强则航空强、航空强则产业兴”的业绩观，“部队的所思所想就是我们的所作所为”的客户观和“非为人而为己、非眼前而长远”的质量观，为航空装备建设注入了新的不竭动力，取得了一系列亮眼成绩。



▲ 直 10 和直 19 组成“90”字样飞越检阅台





倚天看长剑，沙场秋点兵

2017年7月30日，庆祝建军90周年阅兵在朱日和举行，习近平主席沙场点兵，展示了中国维护国家主权、安全和发展利益的实力和坚强决心，展示了中国军队和装备的强大威慑力。参加空中受阅的9个梯队、18种型号、129架战机全部由航空工业自主

研发制造，其中歼20、运20、歼10B、运9等重大装备是首次参加阅兵，振奋民心，震慑周边，举国赞叹、世界震惊，扬了国威、壮了军威，航空工业又一次成为世人瞩目的焦点。



▲ 航空工业 129 架战机亮剑沙场



▲ 预警机编队接受检阅



▲ 轰油六加油机与 2 架歼 10B 战斗机首次进行编队飞行加油



战神功勋著，威龙喜从戎



▲ 轰 - 6K 绕台巡航常态化

2017年8月9日，中国空军轰 - 6K机组一举摘得国际军事比赛“航空飞镖 - 2017”轰炸机组桂冠，引发国际热评。轰 - 6K是航空工业自主研制的中远程新型战略轰炸机，使中国空军初步具备了信息化条件下的远程打击能力和全疆域覆盖能力，为空军实现“空天一体、攻防兼备”战略要求提供了可靠可用

的大国利器，被誉为“战神”。2015年3月起，轰 - 6K战机开始前出第一岛链、飞越巴士海峡，在西太平洋上宣示中国空军的存在。此后，轰 - 6K战机实现了常态化赴西太平洋远洋训练、常态化警巡东海防空识别区、常态化绕岛巡航、常态化战巡南海，神勇亮剑空天，投送大国之威。



▲ 歼 20 入选中国十大明星武器榜首

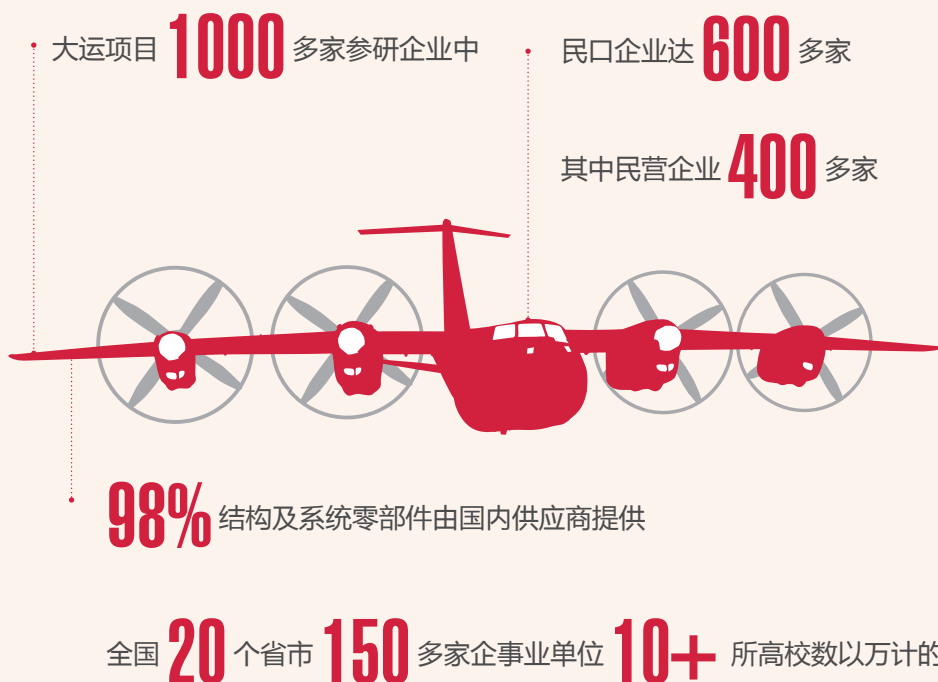
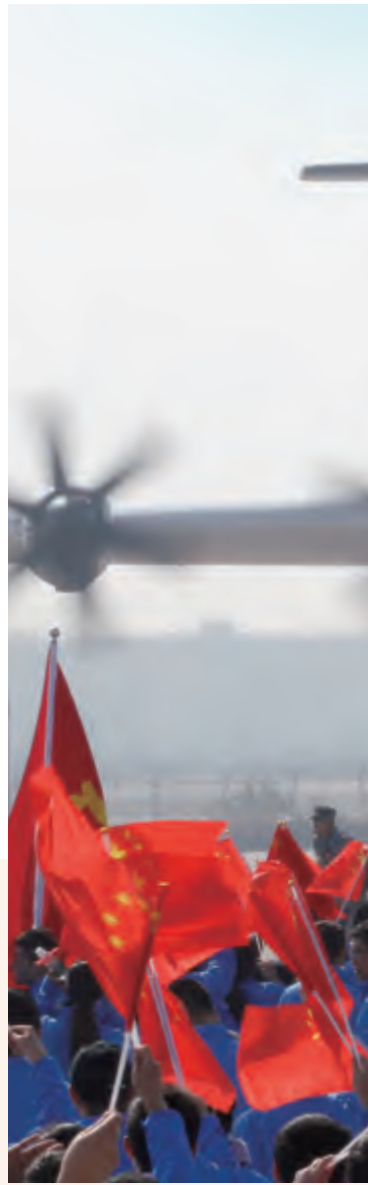
2017年9月，国防部宣布代号“威龙”的歼20已列装部队。歼20列装进一步提升了中国空军综合作战能力，标志着我国空军向着空天一体、攻防兼备的目标迈出了新步伐。歼20还入选了由中国军工行业媒体联合评选的“2017年度中国十大明星武器”榜首。

军民融合，产业报国

十八大以来，党中央把军民融合上升为国家战略。2016年5月，党中央、国务院、中央军委联合发布了《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》，把军民融合发展推向新高度。航空工业认真落实中央部署，发挥航空军工高科技产业的优势，辐射带动民品产业发展，形成了军民产业协同发展、良性互动、相互支撑、相得益彰的良好局面，更好地服务了国防现代化建设和国民经济发展。2017年，航空工业下发《关于深入贯彻落实国家军民融合发展战略的决定》，对军民融合发展做出详细规划，加快构建军民融合、开放发展的新格局。

航空工业把军用航空技术优势转移到民用领域，推动民机研发制造和相关产业创新发展，已基本建立起由中型运输机、涡桨支线飞机、通用飞机、直升机、发动机、机载设备及系统构成的民用航空产品体系。

与此同时，航空工业通过航空技术转移、资本化运作、国内外并购等途径，延伸航空产业链，在发展高端装备、新一代信息技术、新能源等战略新兴产业上取得新突破。





AG600



▲ “鲲龙” AG600 成功首飞



鲲龙初展翼，“新舟”千万乘

涡桨飞机方面，航空工业推进“新舟”飞机的改进改型和系列化发展，同时不断创新推进“领世”AG300、“鲲龙”AG600等新机型。2017年12月，航空工业自主研发的首款大型水陆两栖飞机——“鲲

龙”AG600成功首飞。该机将有力提升国产民机产品供给能力和水平，有效促进我国应急救援航空装备体系的发展，助力“一带一路”倡议、海洋强国建设。



9月26日，作为交付数量最多、首个实现规模化运营的国产民机，“新舟”飞机乘客突破千万庆典活动在

北京举行。“新舟”飞机进入市场12年里取得的系列成就，成为国产支线飞机进入规模化运营的有力佐证。



▲ “新舟” 60，雨林之国的空中快线



▲ “新舟” 60 交付，布隆迪航空的“第一架”飞机

“新舟”飞机订单累计达到 **200** 余架

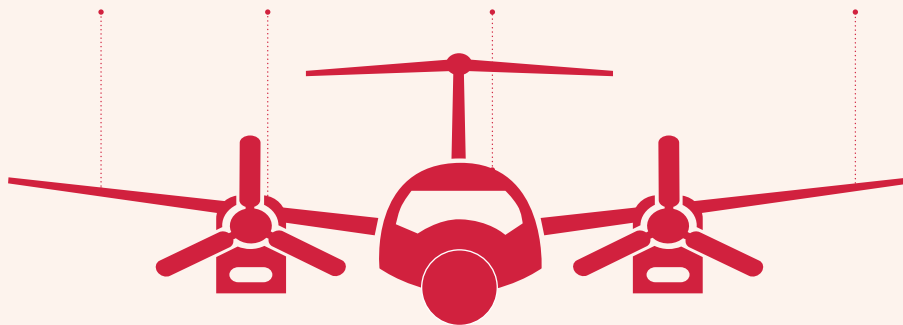
交付客户 **100** 余架

其中出口交付 **57** 架



▲ “新舟”飞机运送乘客过千万

在全球 **18** 个国家、**33** 家用户、近 **300** 条航线上运营已经超过 **12** 年。



截止 2017 年 8 月，运送旅客突破 **1000** 万人次，累计飞行 **42** 万小时、**39** 万起落。



累计批量出口交付 99 架

客户遍及 33 个国家



瞩目运-12，兴旺全球通

航空工业自主研制的运12系列飞机，是首个取得美、英、法、澳等发达国家型号合格证的国产民机，累计批量出口交付99架，客户遍及33个国家，在全球多领域广泛应用，充满了勃勃生机。

2017年1月29至6月24日，“侣行”张昕宇和梁红夫妇驾驶航空工业研制生产的运12飞机，跨越五大洲、三大洋、23国，历时4个月，航程超6万公里，完成了国产飞机的首次环球飞行。航空工业为环球飞行整个行程提供了24小时待命的技术支持，保障其飞行技术安全。



▲ 功勋运12 环球旅行归来

“这架飞机是我们一路上最好的伙伴。当曼塔机场上空电闪雷鸣的时候，我们这架运12成为了唯一一架成功降落的飞机，中国制造太牛了！”

——张昕宇



▲ 运 12E 在哥救援

4月12日，哥斯达黎加火山爆发，由航空工业生产的两架运12E飞机在售后服务组的配合下立即投入到救援工作中，为保障当地民众生命及财产安全日夜忙碌，出色完成了救援、观测及巡逻等任务。此前，哥斯达黎

加遭遇飓风灾害，该两架运12E飞机和现场售后服务组以100%的出勤率顺利完成各项紧急救援任务，上演了真实版“飓风营救”。



▲ 3月21至22日，运12F飞抵美国佛罗里达州，成功完成了为期2天的路演活动



翼龙威二代，直升机谱系盛

2月27日，航空工业自主研制的新一代高端察打一体无人机——“翼龙”II成功首飞。此后短短10个月里，“翼龙”II开展了一系列试飞任务，已具备完全使用能力。累计靶试导弹和炸弹共八型数十枚，完成多种靶试场景验证，命中率达到100%，创造了国内无人机靶试新纪录，标志着中国进入全球大型察打型无人机一流水平，在全球航空装备外贸中的竞争力升级。2017年，“翼龙”I、“翼龙”II无人机系统均已按国外用户合同要求，实现了高品质快速交付。



▲ “翼龙”II创造一次“五发五中”的无人机靶试新纪录



▲ AC311 直升机

航空工业形成了“军民结合、一机多型、系列发展”的直升机发展格局。包括直8系列、直9系列、直11系列、直10、直19等直升机，AC310、AC301、AC311、AC312、AC352、AC313等新一代民用直升机，AV500、AV200等无人直升机，以及在研的3吨级民用直升机、重型直升机等，实现了技术和产品的

跨代跨越，形成了全谱系化发展，全方位满足了军民用户需求。此外，自主研制了运12系列轻型多用途固定翼飞机，国际合作生产了EC120、EC175、CA109型直升机。国产直升机飞行范围能够覆盖我国陆地海洋全部疆域，为我军现代化建设和战斗力提升提供了先进装备，为经济社会发展作出了重要贡献。



三同兼三高，非航显智能

在聚集航空主业的同时，航空工业深入贯彻军民融合战略，遵循“技术同源、产业同根、价值同向”的“三同”原则，以“高端装备项目规模化、高技术项目产业化、高附加值项目服务化”的“三高”为具体拓展方向，发展非航产业，发展形成了新材料、新能源、电子信息、装备制造等支柱产业，并在工业机器人、高端智能制造、工业级无人机以及虚拟现实等战略新兴产业上取得新突破。2017年，

航空工业开展了军用航空核心优势技术衍生谱系梳理及重点产业筛选，成立了智能制造装备中心和虚拟现实产业联盟；武汉天马第6代LTPS AMOLED生产线全线贯通，刷新行业记录；深南电路南通工厂项目、锂离子动力电池项目建设稳步推进；天脉操作系统在高铁、外骨骼智能机器人在医疗等领域正在取得实质性进展。



▲ 全球第一条同时点亮刚性和柔性显示屏的第6代AMOLED生产线在武汉天马全线贯通，刷新同等规模生产线的全球最快点亮速度



▲ 航空工业沈飞五坐标柔性加工中心



▲ 航空工业自主研发的天脉操作系统在第十九届中国国际工业博览会上获金奖



通航比翼飞，研制兼运营

通用航空是国家战略性新兴产业，也是航空工业的主业之一。2017年，航空工业推进通航研制和运营两翼齐飞，取得显著成绩。制造领域，“鲲龙”AG600成功首飞；“善知鸟”AV500无人直升机完成首次商业飞行，旗下通飞西锐公司连续4年交付量超过300架，并保持了自2009年以来连续8年近20%的稳定成长；合资的国产赛斯纳208EX飞机首次外销国际市场。

在通航运营领域，航空工业面向全国布局，通航业务覆盖全国（除台湾省）；在提供传统作业服务的基础上，积极探索“通航+”的商业模式。“爱飞客”、“中国飞龙”已成为通航领域知名品牌。



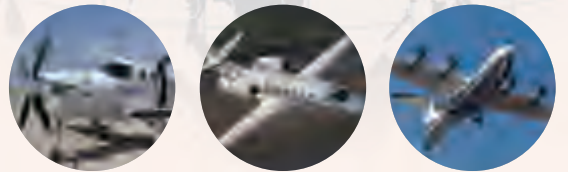
▲ 航空工业设计制造的“云中漫步”空中单车正式亮相。这是一款面向大众娱乐的低空骑行气球，可在50米升空高度范围内独自进行空中骑行体验

航空工业通用飞机制造基地布局

华中 特种飞行器、轻型运动飞机



华南 高端公务机、大型水陆两栖飞机



▲ “善知鸟”AV500无人直升机在大连完成首次商业飞行

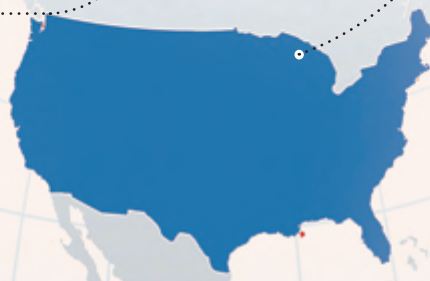
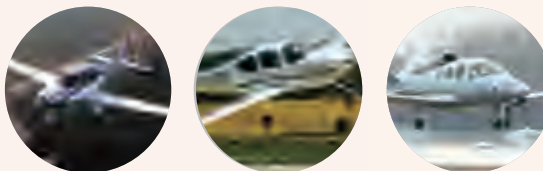
华北 多用途飞机



东北 多用途飞机



美国西锐 私人飞机



目前航空工业通用飞机整机

研制成员单位有 **8** 家

分布在 **5** 省

国内外有资质的通航运营企业 **23** 家

资产总额 **34** 亿元

员工近 **2000** 人

国内主运营基地分布在全国 **15** 个省



▲ 中国飞龙 2017 年作业飞行 5000 余小时，航空器使用率达 94% 以上



▲ 爱飞客控股运营通用飞机 112 架，拥有飞行员 173 人，产业覆盖全国 10 多个省市，服务低空空域占全国的 30% 以上，服务覆盖人口占全国的 20% 以上

02

责任·航空

38 依法治企，法治责任

40 健康优良，安全责任

42 产品可靠，质量责任

43 绿色航空，环保责任

各类企业都要把守法诚信作为安身立命之本，依法经营、依法治企、依法维权。

所有企业都必须认真履行安全生产主体责任，做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位，确保安全生产。中央企业要带好头做表率。

要坚持质量至上，把质量问题摆在关系官兵生命、关系战争胜负的高度来认识，贯彻质量就是生命、质量就是胜算的理念，建立质量责任终身追究制度。

我们既要绿水青山，也要金山银山。宁要绿水青山，不要金山银山，而且绿水青山就是金山银山。

——习近平



依法治企，法治责任

依法治企，安全生产，为军民用户提供优质、安全的产品，同时
在生产经营过程中保护环境安全，实现绿色发展，这是航空工业
承担的基本责任。

十八届四中全会做出了全面建设社会主义法治国家的
战略部署。航空工业积极行动，快速响应，在 2015 年
率先提出建设“法治航空工业”，全面推动“依法治企”
工作，成为军工企业依法治企的排头兵。2017 年，航空

工业认真学习贯彻党的十九大精神，不断完善法律工作体
系，推动法律工作有效嵌入生产经营管理各个层次和环
节，为航空梦保驾护航。



健反腐机制，强执纪监督

航空工业通过“不敢腐、不能腐、不想腐”机制
建设，着力推动全面从严治党向纵深发展、向基层延
伸。首先加强政治学习，认真学习贯彻习近平新时代
中国特色社会主义思想和十九大精神，在“学懂”、
“弄通”、“做实”上下功夫，抓成效。其次夯实管
党治党政治责任，构建“1122”党建工作体系，成立党
风廉政建设和反腐败工作领导小组，集团公司主要领
导切实发挥“第一责任人”职责，领导班子成员认真

履行“一岗双责”，形成了主体明晰、责任明确、有
机衔接、运转有序的责任落实机制。第三，构建以“两
个责任（主体责任，监督责任）”“三个机制（不敢
腐，不能腐，不想腐）”“一支队伍（纪检监察队伍）”
为基本架构等的“231”工作体系，深入推进党风廉政
建设和反腐败斗争。第四，落实审计监督全覆盖，强
化审计发现问题整改与问责力度，建立审计中心，推
进审计队伍职业化建设，构建新时代大监督体系。

指标	2017 年
处理的信访举报数量	372 件
问题线索处理率	100%
完成审计项目数	3479 个
促进增收节支金额	5.12 亿元
审计整改纠正金额	69.53 亿元
总法律顾问配备比例	95%



维普法常态，为法治航空



▲ 航空工业一飞院创新普法宣传实践，和地方法院结合，举办“与法同行·模拟法庭”活动

航空工业将普法宣传视为建设法治航空工业的基础，长抓不懈。2017年，集团公司组织直属单位、成员单位参加了全国普法办组织的百家网站答题等活动，组织企事业单位开展了“12·4”全国法制宣传日

宣传活动，大力学习宣传宪法，扎实贯彻普法责任制的落实，创新开拓普法工作，推动了“七五”普法依法治理的深入开展。



督案件执行，抓依法维权

2017年，航空工业集中开展了一轮案件督办工作。41起、总标的额约100亿元的重大法律纠纷案件实现100%现场督办或集中督办，对21家涉案单位的案件处理工作进行了具体的个案指导和监督。各单位全年通过依法维权共避免和挽回损失约7.8亿元，有效地维护了国家和企业的合法权益。



重大法律纠纷案件实现

100% 现场督办或集中督办



通过依法维权共避免和挽回损失约

7.8 亿元

健康优良，安全责任

创造和保持良好的生产条件，保护劳动者职业健康，实现安全生产，是企业应履行的基础社会责任。2017年，航空工业持续推进职业卫生体系建设，推进安全生产风险分级管理，建设维护了健康良好的安全生产局势。



人人保健康，防护体系全

2017年，航空工业持续推进职业卫生体系建设。为建立职业健康管理新模式，推动职业卫生新技术、新工艺的应用，集团公司组织开展“无毒替代有毒，低毒替代高毒”案例和职业卫生防护实用技术信息卡编制工作，各单位积极参与，历时一年时间，发

布《职业病防护用品管理办法》、《航空工业无毒替代有毒低毒替代高毒案例》和《职业卫生防护实用技术信息卡》，规范集团公司职业病防护用品的使用和管理，为各单位提供普遍适用和适宜推广的案例和技术，提升职业病防护效果。



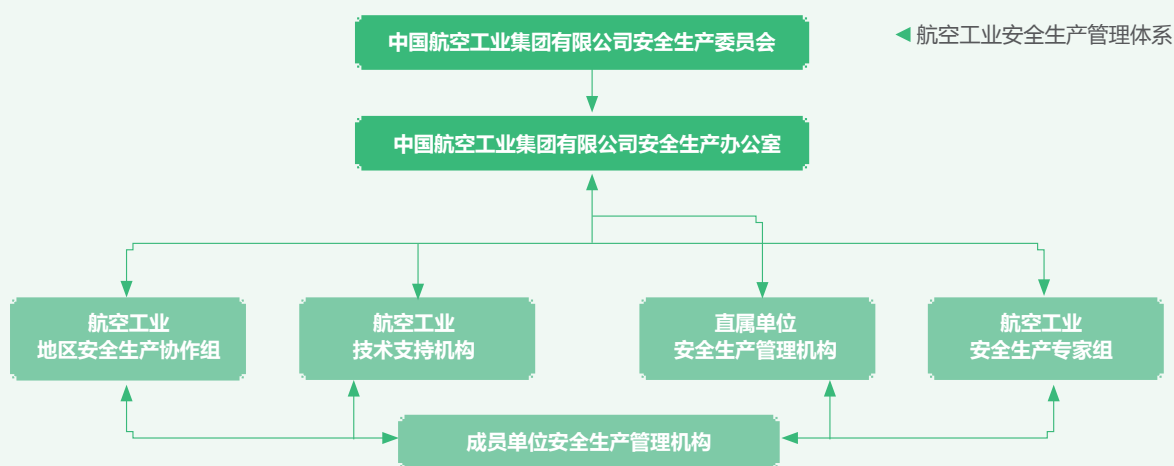
▲ 《航空工业无毒替代有毒低毒替代高毒案例》、《职业卫生防护实用技术信息卡》



时时抓安检，风险分级管

航空工业坚决贯彻生命至上、安全第一的要求，对安全生产管理常抓不懈。2017年，集团公司发布《中国航空工业集团有限公司安全生产监督管理职责划分

及考核暂行办法》，按照“分级监管”原则，厘清各级单位安全生产职责，同时建立安全生产考核奖惩机制，强化落实企业安全生产主体责任。



2017年，集团公司全面推进安全生产标准化复评工作，全年组织对52家单位开展安全生产标准化复评工

作，对81家单位开展安全生产专项督查，排查和治理安全隐患10000余个，彻底消灭10人以上危险作业场所。

安全生产投入金额	5.31 亿元
重大事故隐患整改率	100%
制定应急救援总预案	237 个
制定应急救援分预案	994 个
职业安全防护投入	1.2 亿元
实施节能减排技术改造项目	51 个

2017年6月，集团公司全面启动“安全生产月”活动，广泛开展宣教活动，全面开展群众性隐患排查，组织安全生产大检查及专项治理、应急演练，各项工作有序开展。其中，航空工业陕飞获2017年全国“安

全安全生产月”和“安全生产万里行”活动先进单位荣誉。航空工业昌飞被中国安全生产协会授予全国安全文化建设示范企业荣誉称号。

产品可靠，质量责任

航空工业的生产过程和产品质量，直接关系到国防安全和军民生命安全，是航空工业实现强军报国必须坚守的基础责任。2017年，航空工业实质推进质量提升工程，在系统推进各项工作的基础上，实施质量标准体系建设、可靠性系统工程推进、成熟质

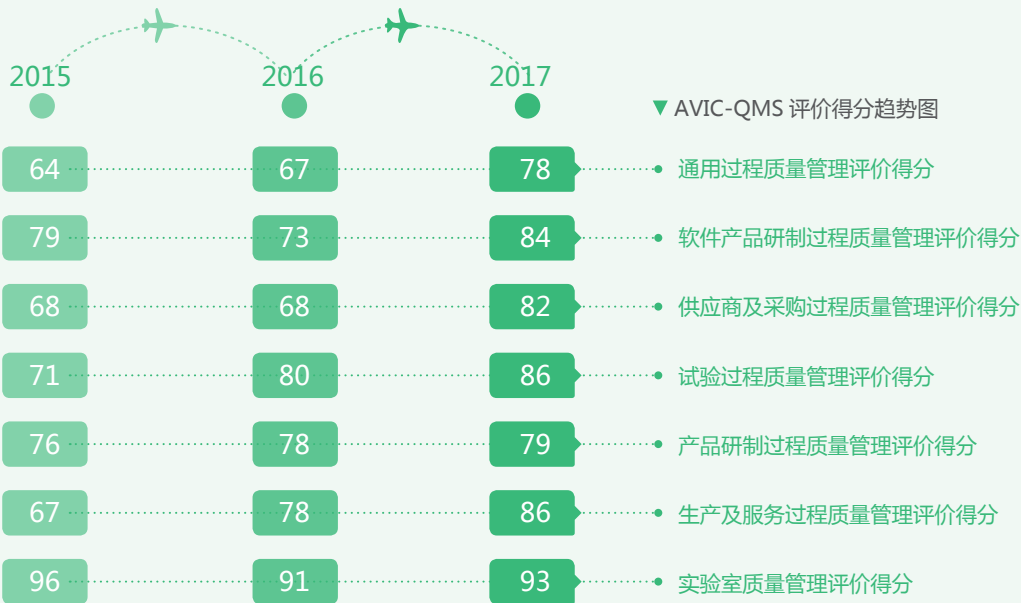
量工程技术推广应用、质量技术攻关、质量数据资源建设、人员质量素质提升和质量文化建设7个专项工作。各单位结合自身特点及难点，在贯彻落实质量提升工程总体方案的基础上，切实解决研制生产中的突出问题，稳步提升航空装备质量管理水平。



家家建质管，成效看测评

推进航空工业质量管理体系 (AVIC-QMS) 评价工作是集团公司针对新一代武器装备研制能力建设和体系建设需求所采取的重要举措之一，曾荣获中国质量协会全国质量技术二等奖。2017年，集团公司以GJB9001C换版为契机，修订补充有关文件，进一步完善和实施质量管理体系量化评价，有效促进各单位建

立较为完善的自我完善、自我纠正的持续改进机制，提升企业质量管理水平和质量保障能力。航空工业南京机电“基于卓越绩效的航空装备研发流程塑造和组织创新”和“面向高速传动装置研发的精细化流程设计与应用”两项目获中国质量协会授予的“2017年度中国质量协会质量技术奖”二等奖。



绿色航空，环保责任

作为先进制造业主力军的航空工业，高度重视生态文明建设，在多年的探索实践中，秉持“绿色发展、和谐发展”的理念，加速淘汰落后产能、推动产业结构优化，加快建设资源节约型、环境友好型工业

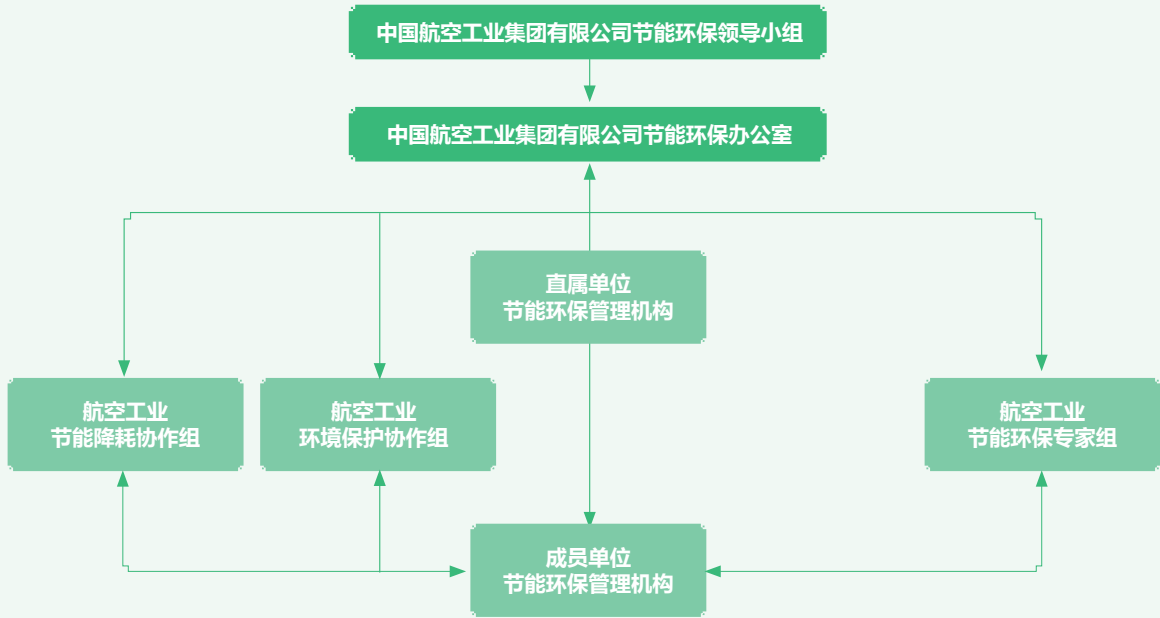
体系，切实履行着减排治污、保护生态的社会责任。集团公司将环保要求和标准纳入到产品研发、制造、服务等各个环节，积极发展高效环保型涡桨支线飞机和先进民用飞机，努力打造绿色航空产业链。



减排有指标，节能又降耗

2017年，航空工业设立节能研发中心，完善绿色航空监督、统计和考核三大体系，打造培训、推广、检查和研发四个平台，超额完成节能减排指标。旗下

各单位结合自身状况，不断创新实践，在节能降耗领域取得新的成绩。



▲ 航空工业节能环保管理体系



实施节能减排技术改造项目

1123 项



节能减排技改投入

2.233 亿元



万元增加值综合能耗
较上年同期下降

5.93%



COD 排放量
较去年同期下降

6.45%



SO₂ 排放量
较去年同期下降

6.75%

航空工业航特公司探索出一种低温合成 LaFePd 型钙钛矿智能催化剂的制备方法，通过近乎“智能”的再生方式，可以实现以更低贵金属用量满足耐久性要求的目的。

航空工业成飞公司积极参与直购电交易、富余

电量消纳等节电活动；加强对重点能源设备运行指标监控，持续保持燃气锅炉高效运行；协调研究中央空调节能改造方案；实施 LED 照明节能改造；积极开展节能宣传教育，采取综合措施节能降耗。公司能源管理部门被中华全国总工会授予“工人先锋号”荣誉称号。



■ 增加值能耗

2017 0.093

2016 0.0995

2015 0.1148

2014 0.2339

▲ 航空工业成飞节能降耗成效显著



推清洁生产，创绿色航空

航空工业坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的可持续发展理念，自设计源头起推行绿色环保的可持续发展理念。集团公司发布《绿色航空工业评价准则》及考评细则，重点推进一类企业绿色工厂创建工作，共完成 11 家单位的达标创建工作。中国航空研究院组织承办 2017 中欧绿色航空科技交流会议，围绕绿色航空、安全航空和智慧航空的共同愿景开展学术研讨与技术交流。

航空工业在研的新型涡桨支线飞机——“新舟”700(MA700)，在设计中即充分考虑了绿色环保的要求，有望成为下一代涡桨支线飞机的主流机型和支线航空市场最高效、环保的运输工具。

航空工业凯迈电子公司依托航空测控、遥测技术，设计研制了一款清洁、低碳、节能的直流充电机

产品，比传统燃油方式每月可节省 810 万升柴油，减少碳污染排放量 1500 吨。凯迈电子被宇通公司确定为电动客车充电设备第一供应商，并作为国内第一个取得 TUV 莱茵 CE 证书的企业，成功进军欧洲市场。



比传统燃油方式每月可节省

810 万升柴油



减少碳污染排放量

1500 吨



研绿色产品，立环保新功

航空工业中飞通用航空公司承担民航科研试飞项目，成功验证了西北通航应急救援地空联动（秸秆焚烧）监测系统的工作性能。该监测系统旨在解决秸秆焚烧的发现、处理等问题，有助减轻冬季雾霾造成的环境污染。

航空工业江航利用先进的航空制氧供氧技术，研发针对出口、医用、特种、家用等不同市场需求的制氧及空气净化设备，可以有效去除室内空气中的雾霾、烟雾、灰尘、霉菌和悬浮病毒等有害物质，以及

甲醛、甲苯、TVOC 等有害气体，净化空气。该产品试水北美及欧洲市场，深受广大消费者的青睐。

2017 年 9 月，航空工业建投节能检测实验室获得 CNAS 实验室认可证书，具有 IAF、ILAC、APLAC 和 PAC 的正式成员和国际互认协议签署地位。该实验室致力于打造具有鲜明航空工业特色的专业化咨询服务机构，为节能减排提供技术支撑、咨询服务，提升节能降耗水平，服务航空产业绿色发展。

03

创新·航空

48 自主奋发，科技创新

50 深化改革，管理创新

要密切关注世界军事科技和武器装备发展动向，突出抓好重点领域军民科技协同创新，推动重大科技项目一体论证和实施，努力抢占科技创新战略制高点。要强化开放共享观念，坚决打破封闭垄断，加强科技创新资源优化配置，挖掘全社会科技创新潜力，形成国防科技创新百舸争流、千帆竞发的生动局面。

要坚定不移深化国有企业改革，着力创新体制机制，加快建立现代企业制度，发挥国有企业各类人才积极性、主动性、创造性，激发各类要素活力。

——习近平



自主奋发，科技创新

自主创新是航空工业跨越发展的动力源泉，每一型飞机的研制成功，都是千千万万航空工业人智慧的凝聚、创新的升华。

习近平总书记要求军工科技工作者“奇思妙想、独具匠心，另辟蹊径”，这三个词寄托了党和国家对提升自主创新能力的热切期盼。航空工业深化科技创新体制机制

建设，用自主创新引领跨越发展，取得了良好的成效，实现了我国航空装备建设从跟踪发展到自主创新的历史性跨越。



技术群突破，收获多奖项

2017年，航空工业全力突破关键技术，促进了产品的升级换代。机载网络研制成果打破国外技术垄断；综合处理、机电管理取得技术新突破，为型号应用奠定基础；国产操作系统突破关键技术，已构建形成产业发展生态链；辅助动力多项技术研究取得新突破，已实现工程应用；CFD专业国内领先优势持续巩固。自主可控、自主创新成效显著，荣获中国计算机学会2017年“自主可控最佳创新奖”。科技进步领域收获众多奖项。

航空工业自控所《高铁列控安全计算机平台》项目获得第二届中国军民两用技术创新应用大赛金奖。这是国内首次将航空安全技术应用于我国自主研制的列车控制系统，既实现了基于成熟技术的高效研发，又一举打破了国外的技术封锁和限制，补齐了高铁自主化最大的一块短板，未来5年，它将批量装备复兴号标准动车组和其他高铁列车。运9飞机研制项目荣获国家科技进步二等奖“天脉”操作系统获中国工业博览会金奖。航空工业研发的“海底天眼”——沉管运动姿态监测系统成功保障港珠澳大桥沉管隧道工程圆满收官。该项技术成果获国防科技进步二等奖。



全年申请专利 **8798** 项

同比增长 **11%**

41 家单位通过工信部“两化”融合贯标评定

排名央企 **NO.1**



建互联平台，促两融双创

2017年，航空工业利用“互联网+”平台，深入推进“两化”融合和创业创新，“互联网+双创+中国制造2025”深度融合成效显著。

航空工业深入推进“两化”深度融合，利用信息技术创新发展推动转型升级。开展了多项目并行协同数字化平台建设，构建了全过程的三维数字化应用体系；发布统一IT架构文件，为各单位进行业务架构和IT架构设计与治理提供了完整图像，极大提升了型号研制的效率和质量。由于“两化”融合成效显著，工信部在航空工业设立了国家级“两化”融合“创新体验中心”与“工业软件研发基地”；集团公司5家单位被评为两化融合管理体系贯标示范企业，排各央企第一。

“两化”融合创新使某项目部装周期缩短

1/3 以上

装配不协调问题减少

70% 以上

2017年，航空工业贯彻国家“双创”战略，发挥高科技产业优势，按照“搭平台、建生态、走出去、引进来”发展思路，以“创新创业+军民融合”为目标，积极探索推进“双创”工作，构建面向全社会的开放式生态体系。经过努力，“双创”工作形成良好发展态势，“中航爱创客”成为央企重要“双创”网络平台之一。通过“双创”促进带动，航空工业既为自身创新发展注入了新动能，也为社会创新创业增添了新动力，起到了良好的示范带动效应，入选为国家“互联网+创新创业”典型实践前十强，成为工信部“双创产业联盟”成员。2017年6月，航空工业获批成为第二批国家级双创示范基地。

深化改革，管理创新

2017年党的十九大胜利召开，中国改革开放进入了一个新时代。航空工业积极推进企业改革，开展管理创新，取得实质性进展和成效。



身瘦体亦健，力聚主业壮

2017年，是集团公司贯彻落实党中央和国资委关于推进供给侧结构性改革决策部署和推进“瘦身健体提质增效”专项工作的第二年，也是工作最繁重和最困难的一年，通过退出非主营业务，优化产业资源配

置，提升集团公司经济运行质量。截止目前，集团公司涉及国民经济行业由75类降至61类，共收回资金451亿元，反哺到航空主业。

01

灭“三无”，累计完成**44**户指标。

02

压层级、减户数。累计压减企业**616**户，净减**7554**户。法人层级压缩到**7**级，管理层级缩到**6**级，国资委压减考核满分。

03

聚焦主业。完成地产、煤炭、林业、粮贸、微电子等非主营业务的退出；转让**41**户地产公司，实现资金回笼**230**亿元。

04

“处僵治困”。全部完成**27**家僵尸及特困企业处置任务。



混改稳推进，资本显力量



▲ 航空工业深南电路成功上市

航空工业将混合所有制改革及军民融合作为航空工业发展的重要战略，充分利用社会资源和资本市场促进发展。

2017年初，航空工业合肥江航被国家发改委列

入三家军工混改试点企业之一。除此之外，集团公司选取机电系统公司、沈飞公司、宏光公司、安吉公司等单位，稳步推进集团公司内混合所有制改革试点工作。



▲ 中航沈飞在上交所鸣锣上市

2017年，航空工业推进重大重组资产项目，成功实现旗下沈飞整体上市，沈飞成为核心军工资产整体上市的首家军工企业。

12月13日，航空工业旗下深南电路在深圳中小板挂牌上市。深南电路在上市过程中探索推行“动力机制变革全覆盖”改革方案，较好地解决了如何对企业各层级实施有效激励的问题，实现了混改激励和借力资本发展的完美结合。



创新享成果，哈佛来颁奖

2017年，航空工业第九届管理创新成果评审评选出49项获奖成果，并通过一等奖现场答辩分享成果。在集团公司评审的基础上，各单位积极参加管理创新成果评选活动，成绩斐然。

航空工业第九届管理创新成果

一等奖 **8** 项

二等奖 **17** 项

三等奖 **24** 项

Harvard Business Review

哈佛商业评论

11月5日，航空工业成飞受邀参加2017《哈佛商业评论》中国年会，领取2017年《哈佛商业评论》拉姆·查兰管理实践奖。该奖项是一个世界级的非营利评选奖项，代表着当前管理实践的最新趋势和走向。





04

风采·航空

56 航空荣耀，员工风采

62 扶贫济困，公益风采

68 全球公民，海外风采

技术人员和工人是企业最宝贵的财富，要抓好队伍的稳定性，调动他们的积极性。

只有富有爱心的财富才是真正有意义的财富，只有积极承担社会责任的企业才是最有竞争力和生命力的企业。

要切实加强务实合作，积极推进“一带一路”建设，努力寻求同各方利益的汇合点，通过务实合作促进合作共赢。要切实落实好正确义利观，做好对外援助工作，真正做到弘义融利。

——习近平



航空荣耀，员工风采

坚持弘扬大国工匠精神，关爱员工成长；热心社区建设，积极救灾扶贫，长期组织公益慈善活动；响应“一带一路”战略，展示“全球公民”形象，航空工业多维度展示了优秀企业公民的风采。

航空工业始终高度重视人才培养，优秀技能人才和“大国工匠”不断涌现，特别是通过举办技能大赛、建立劳模创新工作室等一系列创新举措，为优秀人才搭建了宽

广的成长平台，并通过传帮带积极发挥其带动辐射作用。正是因为有这些人立足岗位、精益求精、无私奉献，航空工业才实现了从昔日总体跟跑到今日主体并跑的转变。



员工总数

457747 人



劳动合同签订率

100%



员工社保参保率

100%



女员工的数量

143715 人

招收应届毕业生

19534 人



全集团公司各级单位
员工培训经费投入

4.89 亿元

少数民族员工数量

15028 人

员工流失率

8.5%

人均培训时间

10 天

外籍员工数 (海外企业人数)

28384 人

引进国外人才

58 人

出国培训次数

21 次

管理人员女性占比

32.20%

出国培训总人次

232 人



科技人员数量

81175 人

其中：国家级科技人才数量	377 人
两院院士数量	12 人
享受国务院政府特殊津贴专家数量	2500 人
国家级有突出贡献中青年专家数量	43 人
国家新世纪百千万人才工程入选数量	43 人
获中华技能大奖人数	6 人
全国技术能手人数	168 人



▲航空工业“书香·航空”全员阅读活动



全员学习风，书香醉航空

2017年4月，航空工业落实国家全民阅读倡议，于第22个世界读书日前夕启动了“书香·航空”工作，拉开了全行业深入、广泛、持久开展职工阅读活

动的序幕。各单位积极响应，110家单位共推荐图书788本，组织各类读书活动1012次，参与职工11.83万人次，取得了良好效果。



▲航空工业“书香·航空”启动会





大美航空人，楷模敬业心



2017年，中央电视台《中国梦·劳动美——庆祝“五一”国际劳动节特别节目在央视一套播出，航空工业12位重点型号总设计师首次集结，和8位“罗阳青年突击队”队员分别登台，向观众展示了航空工业广大

职工“航空报国、强军富民”的初心、锻造中国利器的决心与信心。这也是航空工业部分大国工匠们的一次集体展示。



“千锤百炼铁成钢，报效航空情成行。越生活之山，越技术之山，艰难困苦，玉汝于成。从继承到创新，年华换；问鼎世界难题，心不乱。坚守平凡，成就非凡，质量零缺陷，是你交给大国航空工业的完美答卷。”

——评委会授予王刚的颁奖词

9月，航空工业王刚荣获“央企楷模”称号。王刚是航空工业首席技能专家，在平凡的铣工岗位上工作18年。



11月，十九大代表、航空工业首席技能专家薛莹荣选“第六届全国道德模范”（敬业奉献类）。



▲ 致 2035 年的歼 20

2017 年，航空工业员工、科技委副主任、包括歼 20 在内的七型战机总设计师杨伟迎来了又一个人生巅峰。

- 3 月 23 日，中国航空工业集团有限公司科技委副主任、中巴联合研制的枭龙飞机总设计师杨伟接受马姆努恩·侯赛因总统授予的“卓越之星”国家荣誉奖章。
- 5 月 27 日，杨伟获得人力资源社会保障部、中国科协、科技部、国务院国资委联合授予的首届“全国创新争先奖章”。
- 10 月 24 日，杨伟当选中国共产党第十九届中央委员会候补委员。
- 10 月 25 日，杨伟荣获何梁何利基金 2017 年度科学与技术进步奖。
- 11 月 28 日，航空工业科技委副主任、歼 20 总设计师杨伟当选中国科学院技术科学部院士，专业是飞行器设计与飞行控制。这是中国在科学技术方面的最高学术称号。
- 12 月，杨伟给 2035 年的歼 20 写了一封信。



◀ 关桥院士被授予“IIW Fellow Award”奖，这是中国人首次获此殊荣



▲ 见义勇为航空人曹红国

March 18, 2017
European Airlines

Dear Sir

One passenger Cao Hongguo has helped in securing a violent passenger who during the struggle he was hurt. He was instrumental in helping crew/air getting to Beijing safely. Please accept our deepest thanks for allowing him any Tardiness

Kenneth Pellegrino
B777 Captain
Kenneth J. Pellegrino

“一名叫曹红国的旅客帮助我们成功制服了一名暴力分子，在这次搏斗过程中他也受了伤。他给予我们机组人员很大的帮助，在飞机安全着陆北京中起到了积极作用。”

埃航机长 Kenneth Pellegrino 的亲笔感谢信

3月18日，埃塞俄比亚航空公司从亚的斯亚贝巴飞往北京的ET604航班上，发生了惊险的一幕，有一人突然愤怒地冲击驾驶舱。乘此航班的航空工业员工曹

红国挺身而出，冲上去与肇事者近身肉搏，最终与机组人员一同将其制服，使200多名乘客平安抵达。

扶贫济困，公益风采

十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把脱贫攻坚摆到治国理政的重要位置。航空工业高度重视，积极响应，大力实施扶贫攻坚行动计划，持之以恒地开展扶贫工作，取得了显著成效。

在面临社会急难等突发情况时，在面对贫困儿童等弱势群体时，航空工业及各单位挺身而出，积极组织员工帮扶、公益捐赠、志愿行动等公益活动，力所能及地担当起扶危济困、济世助人的社会责任。



扶贫须精准，攻坚图创新



▲ 航空工业启动“爱心航空”教育扶贫暖冬行动

航空工业自1993年开始承担国家定点扶贫工作，定点帮扶贵州、陕西省两省共5个贫困县，是军工企业中扶贫任务最重的单位。除此之外，各所属单位还承担了许多国家部委和地方政府安排的扶贫工作。25年来，航空工业各单位先后选派120多名驻村干部、驻村第一书记和挂职副县长直接参与扶贫工作，在产业开发、教育资助、基础设施建设、民生环境改善等方面开展了诸多

富有成效的工作，使当地贫困群众的生产、生活水平得到了提高，贫困地区面貌发生了明显改善，全面落实了党中央和国务院扶贫工作的要求。与此同时，持续开展“爱心·航空”活动，购买定点扶贫地区农产品，组织“蓝粉笔”教育公益活动，为贫困地区义诊、完善医疗，展现航空真情大爱，树立了航空工业良好的社会形象。

在贵州省普定县水井村，一个清晰的莲藕产业链条被串联起来——荷叶开，做荷叶茶；荷花开，办荷花节，通过农家乐等旅游项目吸引城市游客；莲蓬长出，卖莲蓬莲蓬干后，莲子做工艺品；待莲杆枯萎，养殖的泥鳅和黄鳝便可以问世了；最后挖藕。目前，水井村莲藕种植规模已发展到 1000 多亩；与邻村联合种植，已形成 2000 亩规模，成为安顺市最大的莲藕种植基地。



▲ 水井村种养殖贫困户举行首次“入股分红大会”，参与分红农户 168 户，每户分得 500 元



▲ 村农业技术培训



▲ 一对一入户



▲ 航空工业党组副书记、副总经理李玉海调研扶贫情况

在陕西省西乡县回龙村，航空工业投入 30 万元启动有机生态茶园建设项目，通过土地流转方式，当年已落实 27 户 120 亩茶园，其中贫困户 12 户 552 亩，项目实施后贫困户人均增收 600 元。此外，协助回龙村成立了茶叶专业合作社，吸收贫困户社员 23 户，为贫困户聚力发展产业提供专项资金和技术支持。此后，航空工

业又追加投入 128 万元启动 120 亩有机生态茶园管护及补植补栽工作，帮扶有意愿的 12 户贫困户发展产业致富脱贫，真正实现精准扶贫、增收脱贫。经统计，新发展茶园 10 亩、林果 2 亩、乌药 2 亩、养牛 5 头、养羊 28 只、养鸡 1000 余只、劳务输出 6 人。



宣传航空梦，科普惠民众

集团公司各单位每年组织各类活动，普及航空知识，传播航空文化，提升国民航空意识，促进国民大众成为国家航空工业强国战略的参与者、推动者、实践者。

航空工业旗下通航品牌爱飞客每年在各地举办以飞行为主题的航空嘉年华，传播航空文化，实现飞行梦想，成为面向全国航空爱好者的一张航空科普名片。



▲ 特飞所首届“通航日”科普活动”



▲ 沈飞航空博览园创新开展“小小讲解员”活动，全年义务讲解了 948 场，累计服务 8 万余名游客



▲ 爱飞客公益基金会携“爱飞客少年航校”公益科普项目为青少年带来专业、有趣的航空科普盛宴



荆门特飞所在5月13日航空工业首届“通航日”，成立讲师团，带领千余名中小學生、航空爱好者，先后参观了极客公园、航空文化展示中心、飞机总装生产线，开设了航空知识讲大讲堂，与中小學生、航空爱好者零距离交流与互动。

航空工业沈飞、成飞、哈飞、贵航、特飞所、上电所等众多单位均开展了各类航空科普活动进校园、进社区活动，开展知识讲座，举行航模飞行表演和航模手工制作，普及航空科学，传播“航空报国”理想。





抢险不畏难，救灾我争先

2017年7月，受强降雨影响，长江武汉段水位迅猛上涨。根据防汛指挥部要求，航空工业武汉迅速组织了民兵应急抢险小分队，执行24小时轮班巡堤查险及封堵管涌的抢险任务，克服蚊虫叮咬、居住条件恶劣等困难，坚守近1个月，圆满完成任务，得到了市区领导的表彰。

8月8日、8月9日，四川阿坝九寨沟和新疆精河县分别接连发生7.0级、6.6级地震，已造成19人死亡，279人受伤。航空工业人闻令而动，迅速投入到抗震救灾工作中。



▲ 航空工业武汉组织民兵赴天兴洲乡应急抢险



▲ 运9飞机紧急起飞，直飞九寨沟地震灾区航拍灾情



▲ 成飞医院医疗队到达灾区立即投入伤员抢救



航空工业陕飞驻四川保障组接到保障运9飞机参加抗震救灾的命令后，立即启动应急预案，不眠不休连夜配合部队加紧开展保障工作，圆满完成保障任务。下属西华航空连夜安排就近的飞机迅速进入应急状态，随时听令投入救灾工作。成飞医院驻松潘县医疗队紧急派出两批医疗队前往抗震救灾。路遇塌方，医疗队中途选择徒步前往灾区搜救。8月9日上午医疗队第一梯队护送4名伤员回后方医院治疗；第二梯队继续留守救援。与此同时，航空工业三六三医院也立即启动应急预案，积极做好了准备，随时听令投入救援。下属中航安盟保险也第一时间启动应急预案，采取五项措施应对灾情，并向社会公告灾后理赔服务承诺，做好灾情查勘和抢险施救工作。



八岁蓝粉笔，惠师两万人



▲ “蓝粉笔”公益行动已持续8年

2017年7月，来自深圳、北京的38名名师志愿者对于都、雷州两地151所3000余名中小学教师开展了公益培训，航空工业第八期“蓝粉笔”募师支教行动圆满收官。今年“蓝粉笔”还招募了3位学生志愿者参与培训全程，感受公益氛围，培养公益情怀。日常培训之外，航空工业还首次在雷山开展“小小飞行侠”航空科普活动，为当地中小學生带来生动有趣的科普知识。

“蓝粉笔”公益行动是航空工业发起并主办，深圳市慈善会、深圳市关爱办、福田区教育局、北京朝阳区教委共同协办的一项公益慈善行动，旨在通过招募优秀的一线骨干教师作为志愿者，为贫困地区中小学教师提供义务培训。老师们通过培训后提升自己的能力，再去改变一届又一届的学生，以此为贫困地区教育带来积极的变革。

自2010年起，“蓝粉笔”行动从未间断。2017年3月，在中宣部、中组部、中央文明办等举办的宣传推选学雷锋志愿服务“四个100”先进典型活动中，“蓝粉笔”项目获评“最佳志愿项目奖”。

全球公民，海外风采



空中架丝路，海外铸名片

航空工业积极落实国家“一带一路”倡议，围绕互联互通、产业投资、贸易合作领域，推进产能输出和跨国经营。2017年5月9日，航空工业结合自身产业特点，正式提出了“空中丝路”计划，填补了“一带一路”倡议在航空产业的空白。集团公司推动落实“中非区域航空合作计划”，加快国产民机走

出去，努力架起“空中丝路”。跨国并购的奥地利FACC先进复合材料公司、美国西锐通用飞机公司、美国大陆航空发动机公司、美国航空标准件集成供应商艾联公司、美国耐世特汽车转向系统公司等，都取得了良好的发展，在国际化经营上迈出了坚实的步伐，成为走出去的一张“国家名片”。



▲ 汤加国王图普六世体验飞行“新舟”60



▲ 乘坐“新舟”60飞机的非洲乘客洋溢着微笑



航空工业拥有境外资产 **1111** 亿元

境外员工近 **30000** 人

境外机构 **295** 个

覆盖 **84** 个国家和地区



在“一带一路”沿线国家

设有 **65** 个海外机构

覆盖 **28** 个国家，国际业务收入中

“一带一路”国家占比接近 **50%**



▲ 航空工业的非洲移动医院

非洲是航空工业在海外发展的重点区域，航空工业在非洲发展业务的同时，不忘“超越商业、共创美好世界”的初心，在非洲各国开展了职业教育、移动医院、国家青年服务队培训等国计民生项目，致力于提高非洲青年技能和就业、改善当地医疗水平。

2017年11月，航空工业举办第四届(Africa Tech Challenge)非洲职业技能挑战赛。ATC大赛起源于航空工业“回报非洲、造福当地”的初衷，希望以“授人以渔”的方式，通过举办职业技能培训及比赛，结合航空工业在非洲和国内的相关产业链，提升当地青年人的就业技能，促进教学与产业结合。ATC已连续举办4届，涵盖了4个非洲国家，培养出数百名技能人才；选拔了6名优秀人才至中国深造，为4个学校提供了中国订单，促进了当地产教结合的发展。



▲ 航空工业第四届非洲职业技能挑战赛开赛

ATC探索出了中国企业海外践行社会责任的新模式，受到非洲当地政府和中国驻非使领馆高度肯定和一致好评。

2018年是贯彻落实十九大精神的开局之年，是改革开放40周年。航空工业面向新时代，承接国家战略，提出了“到2035年基本建成新时代航空强国，集团公司成为世界一流航空工业集团；到本世纪中叶全面建成新时代航空强国，集团公司成为世界领先航空工业集团”的宏伟战略目标，为未来和今后一段时间的发展指明了方向。

2018年，我们要全面落实十九大精神和中央部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持党建铸魂、使命引领、开放共赢，坚持强军为本、创新为先、改革为要，扎实推进各项工作，迈出建设新时代航空强国的坚实步伐。

2018年，航空工业要继续落实强军首责，完成好航空装备建设任务；加快民用航空产业发展，促进航空主业协同共进；坚持“三同”原则，拓展“三高”业务；大力加强自主创新，支撑航空主业跨越发展；深化改革强化管理，不断提升发展质量效益；全面推进从严治党，为改革发展提供坚强保障。



抓落实、谋改革、促发展。2018年，航空工业要围绕工作任务，敢于担当，善于担当，抓住突出短板、薄弱环节和难点问题，使各项部署落地生根、取得实效。

保稳定，促和谐，推环保。2018年，我们要妥善处理好改革发展稳定的关系，安置因改革而转岗下岗职工，切实保障职工利益。我们将以定点扶贫、志愿活动、公益基金为基础，探索更多将航空资源与公益相结合的途径，继续反哺社区。我们将继续大力发展绿色航空，倾力支持绿色、低碳、环保经济发展，并通过节能降耗、新技术开发、环保意识提升等管理自身环境影响，共同维护绿水青山，建设美丽中国。

展望未来，我们将继续以航空报国为初心使命，寻求将自身发展与履行社会责任更加紧密结合之道，为社会承担更多责任，为利益相关方创造更大价值！

报告说明

本报告是中国航空工业集团有限公司发布的第 8 份年度社会责任报告。

本报告以新时代的新理念、新视野披露中国航空工业集团有限公司 2017 年不忘报国初心，牢记强军使命，积极履行社会责任，推进可持续发展，追求综合价值最大化的理念、行动、绩效和规划。

为了便于表述和方便阅读，“中国航空工业集团有限公司”在本报告中也以“中国航空工业”、“航空工业”、“集团公司”或“我们”表示。

报告组织范围

本报告范围涵盖中国航空工业集团有限公司总部及所属各单位。

报告时间范围

2017 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，考虑到信息披露的连续性和可比性，部分信息内容向前向后适当延伸。

报告周期

本报告为年度报告。上次报告发布日期为 2017 年 6 月 30 日。

报告发布形式

本报告提供绿色环保纸质版和电子版两种形式。推荐登录航空工业网站 (www.avic.com) 下载电子版；如需纸质版报告，请发送电子邮件至 csr@avic.com 索取。